

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH KHÁNH HÒA**

Số: ~~4677~~ /UBND-XDND

V/v giải trình ý kiến của Ban
Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh
thẩm tra về chủ trương đầu tư
dự án Sửa chữa đường
ĐT.652H (Tỉnh lộ 8)

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Khánh Hoà, ngày 06 tháng 5 năm 2024

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Khánh Hòa

UBND tỉnh nhận được Báo cáo số 44/BC-BKTNS ngày 17/4/2024 của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh thẩm tra về chủ trương đầu tư dự án Sửa chữa đường ĐT.652H (Tỉnh lộ 8), trong đó có nội dung “Ban Kinh tế - Ngân sách đề nghị làm rõ số liệu về quy mô đầu tư dự án (theo dự thảo Nghị quyết: lý trình: Km32+000 – Km38+200 và theo báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư là 5,7 km), thuyết minh phương án tổ chức giao thông trong khi thực hiện dự án và sau khi đầu tư tại điểm giao nhau Tỉnh lộ 8 với đường cao tốc Vân Phong – Nha Trang; đồng thời, cụ thể địa điểm thực hiện dự án vào dự thảo Nghị quyết”.

UBND tỉnh báo cáo như sau:

Đường ĐT.652H (Tỉnh lộ 8) dài 48,85km bắt đầu từ Km0+000 thị trấn Diên Khánh đến Km48+850 xã Ninh Xuân, thị xã Ninh Hòa.

- Dự án Sửa chữa đường ĐT.652H (Tỉnh lộ 8) tại đoạn Km32+000 – Km38+200 là công trình quy mô sửa chữa, bảo trì thực hiện hàng năm trong Kế hoạch bảo trì được phê duyệt nhằm kịp thời sửa chữa hư hỏng nền mặt đường, sửa chữa bổ sung hệ thống thoát nước, sửa chữa cập nhật hệ thống an toàn giao thông theo tiêu chuẩn mới... nhằm khắc phục tránh hư hỏng xuống cấp, duy trì tuổi thọ và tiêu chuẩn kỹ thuật đường bộ, bảo vệ công trình, đảm bảo giao thông êm thuận, an toàn giao thông, tăng năng lực thông hành, thuận lợi cho đi lại của người dân và phương tiện góp phần phát triển kinh tế xã hội địa phương.

- Dự án thành phần đoạn Vân Phong – Nha Trang thuộc Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc Nam giao khác mức (cầu vượt) với tuyến đường ĐT.652H (Tỉnh lộ 8) tại lý trình Km34+000 – Km34+100 và Km34+400 – Km34+500.

Hiện nay, Sở Giao thông vận tải đã bàn giao đoạn Km34+000 – Km34+500 dài 500m (đoạn nằm trong phạm vi xây dựng dự án cao tốc) trên tuyến đường ĐT.652H (Tỉnh lộ 8) cho Công ty CP Xuất nhập khẩu và Xây dựng Việt Nam thi công xây dựng Dự án thành phần đoạn Vân Phong – Nha Trang thuộc Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc Nam; Hạng mục Xây dựng cầu vượt và đấu nối đoạn chỉnh tuyến theo Giấy phép thi công số 1837/SGTVT/QLKCHTGT do

Sở Giao thông vận tải Khánh Hòa cấp ngày 28/6/2023 và có thời hạn từ ngày 30/6/2023 đến ngày 01/10/2025.

1/ Về nội dung làm rõ số liệu về quy mô đầu tư dự án (theo dự thảo Nghị quyết: lý trình Km32+000 – Km38+200 và theo báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư là 5,7 km), cụ thể địa điểm thực hiện dự án vào dự thảo Nghị quyết:

Dự án Sửa chữa đường ĐT.652H (Tỉnh lộ 8) theo lý trình từ Km32+000 – Km38+200 dài 6.200m. Trong Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư có nêu rõ tại vị trí Km34+000 – Km34+500 dài 500 đã bàn giao mặt bằng cho Dự án thành phần đoạn Vân Phong – Nha Trang thuộc Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc Nam nên chiều dài thực tế đề xuất sửa chữa bảo trì là 5.700m.

UBND tỉnh tiếp thu và cập nhật vào Dự thảo Nghị quyết quy mô của dự án với lý trình: Km32+000 – Km34+000, Km34+500 – Km38+200 và cụ thể địa điểm thực hiện dự án vào Dự thảo nghị quyết.

2/ Về nội dung thuyết minh phương án tổ chức giao thông trong khi thực hiện dự án và sau khi đầu tư tại điểm giao nhau Tỉnh lộ 8 với đường cao tốc Vân Phong – Nha Trang:

- Dự án sửa chữa đường ĐT.652H (Tỉnh lộ 8) nằm ngoài phạm vi xây dựng dự án cao tốc.

- Dự án cao tốc Vân Phong – Nha Trang vượt qua đường Tỉnh lộ 8 tại 02 vị trí (trong phạm vi từ Km34+000 – Km34+500 dài 500m) bằng cầu vượt khác mức. Trong quá trình lao lắp cầu vượt, chủ đầu tư dự án và đơn vị thi công thực hiện theo nội dung yêu cầu tại Giấy phép thi công như sau: “Đối với công tác lao lắp cầu vượt băng đường Tỉnh lộ 8: Trước khi triển khai lao lắp dầm, đề nghị Công ty có thông báo bằng văn bản đến các đơn vị liên quan, lực lượng chức năng tại địa phương (trước 05 ngày) , kèm theo kế hoạch và phương án tổ chức thi công, phương án đảm bảo an toàn giao thông cho công tác lao lắp dầm (được điều chỉnh theo hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công phê duyệt) để phối hợp kiểm tra, đảm bảo an toàn giao thông và an toàn thi công trước khi thực hiện lao lắp cầu vượt băng đường ĐT.652H (Tỉnh lộ 8). Quá trình thi công lao lắp cầu vượt, đề nghị công ty thực hiện từ 22h00 ngày hôm trước đến 04h00 sáng hôm sau để tránh các giờ cao điểm gây ùn tắc giao thông.

Trong quá trình triển khai thi công đề nghị đơn vị luôn bố trí cán bộ chuyên trách để phối hợp với Sở GTVT Khánh Hòa, đơn vị quản lý đường bộ khi có yêu cầu trong việc đảm bảo an toàn giao thông, khắc phục các sự cố liên quan đường bộ nếu có (gửi kèm danh sách, thông tin cán bộ phối hợp).

Thực hiện rào chắn bố trí đầy đủ hệ thống báo hiệu gồm barie, biển báo, đèn chiếu sáng, đèn cảnh báo và bố trí người hướng dẫn giao thông ở 02 đầu công trình để đảm bảo an toàn giao thông theo quy định và Hồ sơ thiết kế kỹ thuật, tổ chức thi công và đảm bảo an toàn giao thông khi thi công được phê duyệt”.

Ngoài ra, đoạn Km34+000 – Km34+500 dài 500m, nhà thầu dự án cao tốc Công ty CP Xuất nhập khẩu và Xây dựng Việt Nam chịu trách nhiệm bảo dưỡng thường xuyên, sửa chữa các hư hỏng phát sinh trên tuyến trong thời gian triển khai thi công công trình và hoàn trả lại mặt đường, nền đường đúng yêu cầu kỹ thuật cho Sở GTVT sau khi thi công xong dự án. Như vậy trong phạm vi 500m từ Km34+000 đến Km34+500 không ảnh hưởng đến quá trình thực hiện đầu tư Dự án sửa chữa đường ĐT.652H (Tỉnh lộ 8).

Trên đây là báo cáo giải trình của UNND tỉnh, đề nghị HĐND tỉnh xem xét./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch và các PCT UBND tỉnh;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Các Sở: KHĐT, TC, GTVT;
- Lưu: VT, KN, VC, CN, TH.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Trần Hòa Nam

